## ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ:

- Каждые 1000 км следует проверять затяжку всех соединений. При управлении автомобилем на не асфальтированном покрытии максимальная грузоподъемность сокращается в 2 раза, а скорость не должна превышать отметку 30 км/ч;
- Запрещается превышать максимальную грузоподъемность ТСУ;
- При сцепке прицепа с автомобилем шар ТСУ должен быть смазан консистентной смазкой;
- Во время буксировки прицеп должен быть соединён страховочным тросом;
- При необходимости изменения конструкции транспортного средства (сверление, удаление усилителя бампера и т. п.), следует посоветоваться с дилером автозавода производителя;
- Если в точках крепления ТСУ имеется слой битума или противошумный материал, его следует удалить;
- Сведения о максимально допустимой массе буксируемого прицепа Вы можете получить у дилера автозавода производителя, но она не может превышать массу, указанную в данном руководстве;
- Если необходимо сверление кузова или лонжеронов, следите за тем, чтобы не повредить электропроводку. Кромки отверстий необходимо обработать антикоррозийным составом;
- После монтажа ТСУ необходимо хранить данное руководство в комплекте с технической документацией автомобиля.

## ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:

Гарантийный срок эксплуатации ТСУ составляет 12 месяцев со дня продажи его магазином. Претензии по качеству ТСУ принимаются в течение срока гарантии при условии эксплуатации в соответствии с настоящим руководством по месту нахождения предприятия изготовителя.

Дата продажи:

___.____._____г.

Штамп магазина:

Дата установки:

___.____._____г.

Штамп ОТК:

FARKOP ROS ФАРКОПЫ БАГАЖНИКИ

www.farkopros.ru
8 (800) 511 66 45

# Тягово-сцепное устройство с типом шара E

Инструкция по установке и эксплуатации

Артикул:

**C23.08E**

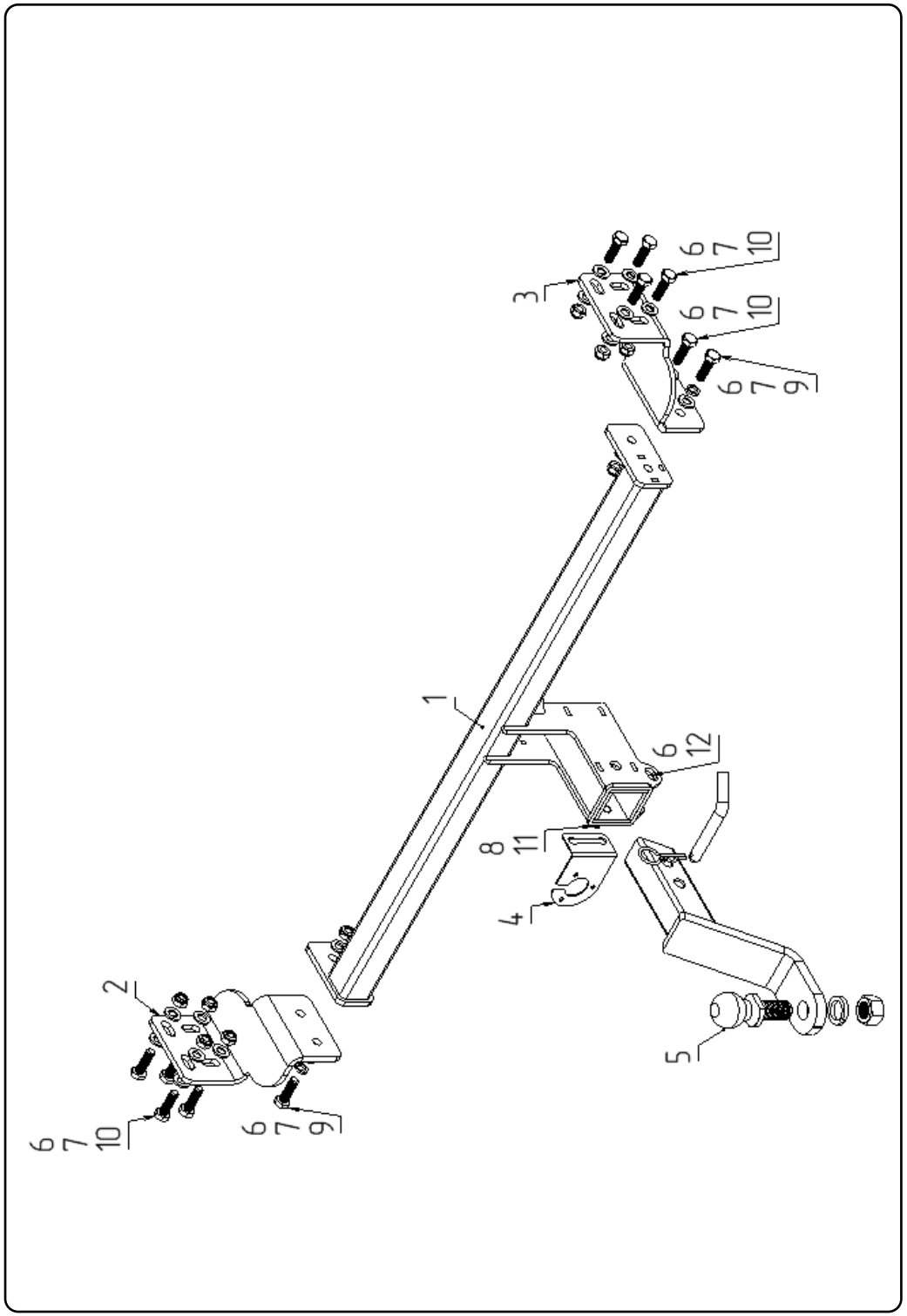


| Марка и модель автомобиля | Съем бампера | Подрезка бампера |
|---|---|---|
| **Changan SC5033XLJFYBB6 – 2026 - ... г.в.**<br>**Changan Fengjing RV**<br>**Peak View RV _4x4** | Нет | Нет |

| D(кН) | S(кг) | T(кг) | C(кг) | A(кг) |
|---|---|---|---|---|
| 8,2 | 75 | 1880 | 750* | 1000 |

**D** - горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом;
**S** - максимально допустимая статическая вертикальная нагрузка на шар;

**T**- технически допустимая максимальная масса тягача;
**C**- максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ. (* - для прицепа, с тормозами)
**A** – максимальная масса прицепа по данным производителя ТСУ




| | | | |
|---|---|---|---|
| **1.** | ТСУ | 1 | шт. |
| **2.** | Кронштейн левый | 1 | шт. |
| **3.** | Кронштейн правый | 1 | шт. |
| **4.** | Подрозетник F23.10A | 1 | шт. |
| **5.** | Вставка под квадрат S23.01E | 1 | шт. |
| **6.** | Болт М12х40 | 13 | шт. |
| **7.** | Шайба М12 | 22 | шт. |
| **8.** | Шайба М8 | 1 | шт. |
| **9.** | Шайба стопорная (гровер) М12 | 2 | шт. |
| **10.** | Гайка М12 конт. | 10 | шт. |
| **11.** | Гайка М8 конт. | 1 | шт. |
| **12.** | Гайка М12 | 1 | шт. |

**Этап 1.**
Установить Кронштейны ТСУ «2-3» с помощью комплектных крепежных элементов «6,7,10» совместив отверстия Кронштейна и лонжерона;

**Этап 2.**
Установить ТСУ «1» комплектных крепежных элементов «6,7,9,10»;

**Этап 3.**
Установить сцепной шар с помощью комплектных крепежных элементов - ось и шплинт пружинный, подтяните фиксатор с контргайкой «5,9» (затягивать только при ненагруженном прицепе);